



FinMobility

EU-vaikuttamisen painopisteitä 2024

Helmikuun 2024 ajankohtaiskatsaus

2024
FEBRUARY

Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

PhotoCoffee.com

Olemme läsnä
Brüsselissä



Jäsenjärjestömme ovat vahvoja *suomalaisia*



LINJA-AUTOLIITTO
Finnish Bus and
Coach Association



EMPLOYERS' FEDERATION OF ROAD TRANSPORT



FINNISH TRANSPORT AND LOGISTICS



The Finnish Taxi
Owners' Federation



The Finnish Central Organisation
for Motor Trades and Repairs

INFRA

Infra Contractors'
Association in Finland



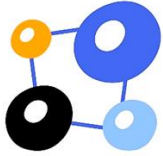
*Logistiikkayritysten
Liitto ry*



FINNISH
ROAD ASSOCIATION

FinMobilityn yhteispeli  **Yrittäjät** *kanssa Brüsselissä on tiivistä* yhteisen toimiston myötä

THE FEDERATION OF FINNISH ENTERPRISES



EU-vaikuttamisen painopisteitä 2023-2024

CO₂-raja-arvot raskaalle hyötyajoneuvoille

2024						
FEBRUARY						
Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

Raskaiden hyötyajoneuvojen CO₂-päästöjä leikataan vuoden 2019 tasoon verrattuna **45 %** 1. tammikuuta **2030** alkaen - **65 %** 1. tammikuuta **2035** alkaen - **90 %** 1. tammikuuta **2040** alkaen

EU:n ympäristöministerit saavuttivat yleisnäkemyksen eli jäsenmaiden yhteisen kannan **16.10.2023**

- Kompromissina asetukseen luotiin oma **alaluokkansa raskaissa yli 60tn. yhdistelmissä** käytettäville ajoneuvoille (*extra heavy combinations, EHC*) Suomelle suotuisin kriteerein (VECTO)
- **Hiilikorjauskerrointa** ei sisällytetty jäsenmaiden kantaan, mutta komission täytyy osana uudelleentarkasteluraporttiaan vuonna 2027 arvioida hiilikorjauskertoimen mahdollista roolia liikenteen nollapäästötavoitteessa.

Euroopan parlamentti vahvisti kantansa täysistunnossa **21.11.2023**

- Parlamentti sisällytti kantaansa **hiilineutraalien polttoaineen** määritelmän sekä säännön **hiilineutraalien kuorma-autojen** metodologiasta sekä ja rekisteröinnistä

Käsittely jatkui toimielinten **kolmikantaneuvotteluissa** (trilogit) Belgian puheenjohtajakaudella – ratkaisu 1. trilogikierroksella 18.1. = neuvoston kanta + hiilineutraalit polttoaineet uudelleentarkasteluun 2027

-> **FinMobility esittää 24 eurooppalaisen organisaation kanssa, että hiilineutraaleiden, vaihtoehtoisten polttoaineiden/kaasujen asema huomioidaan raskaan kaluston CO₂-standardiasetuksessa. + luodaan neuvoston työryhmä uusiutuville polttoaineille**



EU-vaikuttamisen painopisteitä 2023-2024

2024						
FEBRUARY						
Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

EU:n raskaiden ajoneuvojen *mitta- ja massadirektiivin* uudistaminen

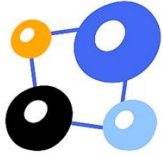
Jäsenmaiden *neuvostotyöskentelyssä*

- Espanja tavoitteli kautensa päätteeksi yleisnäkemyksiä eli yhteistä kantaa - jäi saavuttamatta ja käsittely jatkuu 2024 Belgian puheenjohtajakaudella rinnakkain yhdistettyjen kuljetusten ehdotuksen kanssa
- Osa jäsenmaista haluaa nopeatahtista etenemistä nollapäästöisyyteen ja huolissaan liikennemuotosiirtymästä, osa vastaavasti vastustaa yleisesti painojen ja mittojen kasvattamista
- *Suomen ja Ruotsin erityiskysymys* ymmärretään, eikä sen ratkaisemiseksi muotoiltua tekstiä vastusteta (?)
- Ei kuitenkaan ole Belgian prioriteettilistalla, joten käsittely on jäämässä kauden lopulle keväällä/alkukesällä.

Euroopan parlamentissa

- *Suomen ja Ruotsin erityiskysymys* on näkyvästi esillä parlamenttikäsittelyssä.
- Liikennevaliokunta TRAN äänestää täysistuntoon lähetettävästä kannastaan 14/15 helmikuuta
- Täysistuntoäänestys Strasbourgissa maaliskuussa 2024

Trilogineuvottelut käydään uuden parlamentin kaudella aikaisintaan syksyllä 2024



EU-vaikuttamisen painopisteitä 2023-2024

2024						
FEBRUARY						
Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

EU:n yhdistettyjen kuljetusten direktiivin uudistaminen (kolmas yritys)

- Direktiiviä sovelletaan kansainvälisten ja kansallisten *intermodaalisten ja yhdistettyjen kuljetusten EU:n sisäisiin osuuksiin*. (eri muotojen variaatioita)
- Yhdistettynä/Intermodaalikuljetuksena pidetään yhden *intermodaalisen lastausyksikön* kuljetusta - lastausyksikkö voi olla *kontti, vaihtolava, puoliperävaunu, kuorma-auto* tai *kuorma-autoyhdistelmä*.
- *Yhdistetyt kuljetukset voivat saada* direktiivissä tarkoitettuja *tukia ja kannusteita* mikäli ne täyttävät *edellytykset*:
 - *Ulkoiset kustannukset* ovat 40 prosenttia alhaisemmat kuin vastaavat maanteiden tavaraliikenteen kustannukset.*
 - *Yhdistetty kuljetus suoritetaan sähköisistä kuljetustiedoista annetun asetuksen eFTI –mukaisesti*
 - *Lastausyksikölle määritellään yhdistettyä kuljetusta varten yksilöllinen viite ISO6346- tai EN13044-standardien mukaisesti*
- ** Ulkoisia kustannuksia: ilmanlaatu, melusaasteet, CO2-päästöt, ruuhkat ja onnettomuudet.*
- Direktiivin tarkoittamia *tukia ja kustannuksia ovat*:
 - *Kuljetukset ovat vapaita kaikista lupa- ja kiintiömenettelyistä (pl. (EC) No 1072/2009, Art. 10.7 – kabotaasi)*
 - *Jäsenmaat voivat antaa huojennuksia mm. ajoneuvoverosta*
 - *Sallittu enimmäispaino on 44 tonnia (4 tonnia lisää päästöttömille ajoneuvoille).ajoneuvot) - sama kannustin sisältyy painoja ja mittoja koskevaan aloitteeseen*



EU-vaikuttamisen painopisteitä 2023-2024

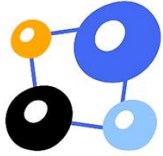
2024						
FEBRUARY						
Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

EU:n *ajokorttidirektiivin* uudistaminen

- CE- tai DE-luokan ajokortin suorittamisen edellytyksenä ei enää olisi aiemmin myönnetty C- tai D-luokan ajokortti
- sallitaan vaihtoehtoisilla polttoaineella toimivien, enintään 4 250 kg painavien, ajoneuvojen kuljettaminen B-luokan ajokortilla, kun ajokortin myöntämisestä olisi kulunut kaksi vuotta.
- B- ja C-luokkien ajokortti voitaisiin myöntää 17-vuotiaalle, mutta ajoneuvon kuljettaminen sallittaisiin ensimmäisen vuoden ajan vain, jos kyydissä on apukuljettaja. - C-luokan osalta apukuljettajalta edellytettäisiin lisäksi tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivissä säädettyä pätevyyttä
- Kevytautomalli - kansallisesti oikeus 16 vuotta täyttäneelle enintään 2 500 kg painavan ja nopeudeltaan rajoitetun, 45 km/h kulkevan ajoneuvon kuljettamisen B1-luokan ajokortilla
- Ajokorttien hallinnollinen voimassaoloaika koko EU-alueella 15 vuotta
- uusia sääntöjä kolmansien maiden myöntämien ajokorttien vaihtamiseen, kun, ajokortin haltija asuu vakinaisesti jäsenvaltiossa

EU-parlamentin liikennevaliokunta TRAN:lta kanta 7.12.2023, EP-täysistuntoon helmikuussa 2024

Neuvosto pääsi omalta osalta ratkaisuun (4.12.yleisnäkemys) Espanjan puheenjohtajakaudella



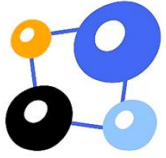
Belgian EU-puheenjohtajuus

Politiikkalohkojen *prioriteetit* julkaistiin viikolla 49/2023



- *Liikennepolitiikan* alalla risteävät eräät Euroopan suurimmista haasteista, kuten *vihreä ja digitaalinen siirtymä, energiavarmuus*, tie kohti *hiilidioksidipäästötöntä taloutta* ja EU:n päättäväisyys *luopua fossiilisista polttoaineista*.
- Puheenjohtajavaltio Belgia keskittyy *EU:n liikennesektorin hiilidioksidipäästöjen vähentämiseen* ja kestävien liikennemuotojen edistämiseen samalla kun se *varmistaa ihmisarvoiset sosiaaliset työolot* ja säilyttää *tasapuoliset toimintaedellytykset kolmansien maiden* kanssa.
- Lisäksi puheenjohtajavaltio jatkaa *toimia Euroopan sisäisten yhteyksien lujittamiseksi* ja vahvan, joustavan *eurooppalaisen liikenneverkon* luomiseksi.
- Venäjän Ukrainaa vastaan käymän hyökkäyssodan takia puheenjohtajavaltio Belgia pyrkii *parantamaan Ukrainan ja Moldovan yhteyksiä EU:hun*. Lisäksi puheenjohtajavaltio pyrkii vahvistamaan EU:n johtoasemaa turvallisen, puhtaan, tehokkaan ja älykkään liikenteen/liikkuvuuden kehittämisessä ja vie tätä pyrkimystä eteenpäin *seuraavassa strategisessa ohjelmassa*.

-> Mitat ja massat / yhdistetyt kuljetukset / eläinkuljetusasetus / ajokorttidirektiivi /



Suomen tieliikennealojen painopisteitä EU-komission työohjelmaan 2024-2029



Priorities of the Finnish road transport and mobility sector for the EU Commission Work Programme 2024 - 2029

Viestinvientimme uuden komission kaudelle 2024-2029 *käynnistyi 2023 lopulla*

- *Painopisteemme* julkaistiin **16.11.2023**
- Marraskuu 2023 (*viikko 48*) – *Komission pääsihteeristön kirje kaikille pääosastojen (DG) pääjohtajille*: pyydetään listaamaan 3-4 pääteemaa kaudelle 2024-2029
- Vuodenvaihteen jälkeen *vastaukset kootaan pääsihteeristössä*. Kirjoitetaan auki yhdessä pääosastojen kanssa *politiikat ensin* -periaatteella.
- Kullekin *uudelle komissarille suunnattavan, räätälöidyn painopistekoonnin "briefing books"* ensimmäiset alustavat versiot ovat valmiina huhtikuussa 2024

+ lisäksi, komission pääsihteeristö valmistelee/viimeistelee *tiedonantoa EU:n ilmastovälitavoitteiksi 2040*. Se julkistetaan 6. helmikuuta 2024.



Suomen tieliikennealojen painopisteitä EU-komission työohjelmaan 2024-2029

**Case Finland – Connectivity and
Competitiveness of peripheral Member State**

**Resilience, security of supply
and security policy**

**Transport infrastructure,
roads, TEN-T and its financing**

**Green and clean
transition, climate and
environment**

**Social regulations in the
transport and mobility
sectors - Labour policy,
labour supply and skills**

**Digital transition,
digitalisation of transport
and mobility, data and
rights to use it**

**EU enlargement and the
transport market**



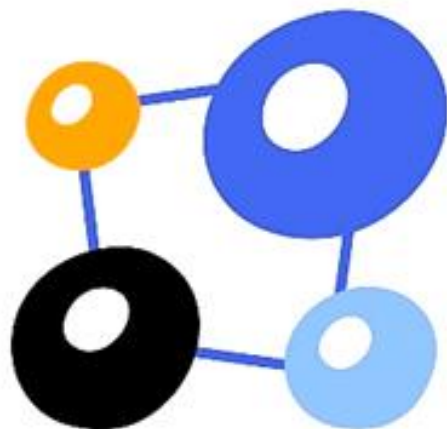
*Priorities of the Finnish road transport and mobility sector for the
EU Commission Work Programme 2024 - 2029*

This document contains the themes that we would like to be reflected in the EU Commission's programme for the period 2024-2029. These are a compilation of the views of a number of organisations. All of them are united by road transport and mobility in its various aspects and areas. And also the fact that they are Finnish.

The issues presented in the document are particularly important for us in Finland, but they are also of utmost importance for road transport, mobility and functioning of the transport network in Europe as a whole.

<p><i>Case Finland - accessibility of peripheral Member State</i></p>	<p><i>The specific characteristics of the Member States must be taken into account. In many Member States, such as Finland, the railway network covers only a small part of the land area and, because of the limited transport flows, make it uneconomical to extend, for example in northern Finland. However, Finland is important for the whole of Europe in terms of the production of various raw materials, minerals and renewable energy. This requires keeping the existing road network in good and trafficable condition.</i></p> <p><i>Finland's location and position in transport has changed since passenger and freight transportation across the eastern border has almost been discontinued. Hence Finland is increasingly as an island in relation to the rest of Europe. Transport links to the south and west, and the need for fixed links with the rest of the EU are becoming even more important, thus projects such as the Vaasa (FI)-Umeå (S) bridge project are gaining in importance.</i></p>
<p><i>Resilience, security of supply and security policy</i></p>	<p><i>Along with accessibility, security of supply and resilience are key words for Finnish freight and passenger transport. As a Member State on the EU's longest external border, we are very much on guard. The development of transport links and roads in Finland must be seen as part of the EU's security policy, and EU-level funding must be allocated to this. A comprehensive and</i></p>

Olemme läsnä Brysselissä



finmobility.eu



@smetrabxl



Bluesky

@finmobility.bsky.social