VR – yhteisellä matkalla

ProRautatie & LIMOWA webinaari 7.11.2025

VR:n puheenvuoro
Jonna Juslin
johtaja, yhteiskuntasuhteet, viestintä ja vastuullisuus

Avainluvut 2024

LIIKEVAIHTO

1295 milj. €

1 224 milj. € vuonna 2023

VERTAILUKELPOINEN LIIKETULOS

85 milj. €

60 milj. € vuonna 2023

INVESTOINNIT

234 milj. €

187 milj. € vuonna 2023

MATKAMÄÄRÄT (Suomi ja Ruotsi)

n. 263 milj. matkaa

RAHTIA RAITEILLA

23 milj. tonnia

23 milj. tonnia vuonna 2023

HENKILÖSTÖ-MÄÄRÄ

8 416

Suomi 72 %, Ruotsi 28 %

7.11.2025

Yksi VR – kolme liiketoimintayksikköä

Kaukoliikenne

- Kaukojunamatkat Suomessa ja Ruotsissa sekä ravintola- ja kahvilapalveluita matkan varrella
- Kilpailu vapaata Suomessa vuodesta 2021
- Kulkumuoto-osuus 7,2 % (2023)

Logistiikka

- Raskaan teollisuuden tukijalka Suomessa.
- Erityisesti metsä-, metalli- ja kemianteollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetuksia.
- Kilpailu vapaata vuodesta 2007
- Kulkumuoto-osuus 23,3 % (2024); selvästi EU-keskiarvo korkeampi

Kaupunkiliikenne

- Julkisesti rahoitettua ja kilpailutettua* alueellista lähijuna-, raitiovaunu- ja bussiliikennettä Suomessa sekä Ruotsissa.
- Sopimukset ~10 vuotta pitkiä

Liiketoimintayksiköitämme tukee kaluston kunnossapidosta vastaava VR FleetCare.

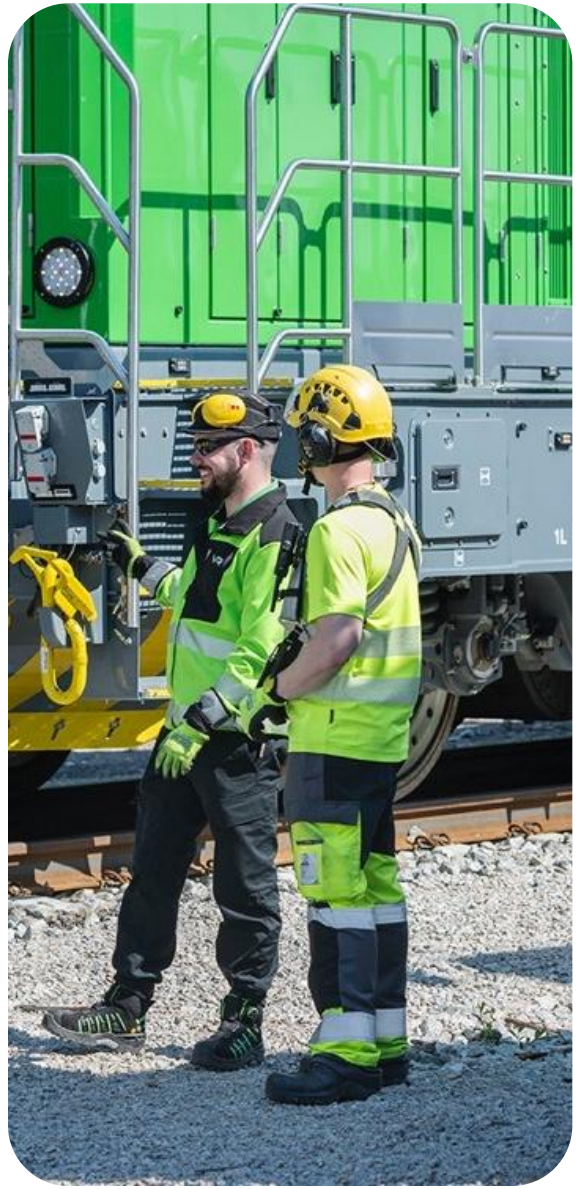
*Suomessa LVM:n tilaaman liikenteen sopimus voimassa 31.12.2030 asti, kilpailutus alkanee ensi vuonna

7.11.2025

VR edistää aktiivisesti hallitusohjelman raideliikennekirjausten toteutusta

Hallitusohjelmakirjaukset

- Hallitus lisää tosiasiallista kilpailua raideliikennemarkkinalla.
- Julkisesti tuettu matkustajaliikenne kilpailutetaan.
- Julkista rahaa ei käytetä markkinaehtoisesti toimiville reiteille.
- Perustetaan ostoliikenteen kalustoyhtiö julkisesti tuetulle matkustajaliikenteen ostoliikenteelle.
- Mahdollistetaan kunnille, kuntayhtymille ja alueille ostoliikenteen järjestäminen matkustaja-liikenteessä.
- Kilpailuneutraali toimintaympäristö, kaluston ja varikoiden saatavuus puolueettomasti.
- Junien tietoliikenneyhteyksien nopeutta ja toimintavarmuutta edistetään.



VR keskittyy ydinliiketoimintaansa operaattorina ja jatkaa kilpailua edistäviä toimiaan

✓ **Suomen Ostoliikennekalusto Oy on perustettu ja siirtynyt valtiolle 1.11.2025.**

Yhtiön operatiivisen toiminnan käynnistäminen.

Yhtiöön siirtyvän kaluston lähtökohtana matkustajaliikenteen ostoliikenteen kokonaisuus.

✓ **Tuemme ostoliikenteen toimivallan mahdollistamista kunnille ja alueille**

Ostoliikenteen laajuus säilyy – mahdollisuus myös uuteen lähiliikenteeseen kuntien rahoittamana.

VR tulee luonnollisesti osallistumaan kilpailutukseen.

✓ **Edistämme raideliikenteen kilpailuneutraliteettia.**

Myymme kalustoamme.

Myimme maantielogistiikkamme.

Lopetimme kivijalkaravintola-liiketoimintamme.

Luovumme asemistamme ja varikkokiinteistöistämme.

Luovumme yksityisraiteistamme ja infraan liittyvistä laitteista.

Kaluston hankinta markkinaehtoisesti: investoinnit, huutokaupat ja leasing

Investoinnit uuteen kalustoon

- Pääomaintensiivinen toimiala.
- Kalustoa saatavilla EU-alueella kaikille raideleveyksille, myös pieninä erinä.

Käytetyn kaluston huutokaupat

- VR tukee kilpailua myymällä kalustoa markkinaehtoiseen liikenteeseen.
- Myyty 5 veturia, 2 tavaravaunua ja 11 sähkömoottorijunaa.
- Viimeisin huutokauppa herätti kiinnostusta – myynnissä oli 122 tavaravaunua ja 58 veturia.

Yksityiset tavaraliikenteen leasingyhtiöt

- Markkinatalouden mukainen vaihtoehto – EU:ssa useita yksityisiä tavaraliikenteen leasingyhtiöitä.
- Sääntelyn puolesta ei estettä yksityiselle kalustoyhtiölle.
- Yksityiset leasingyhtiöt osoittaneet kiinnostusta Suomen markkinoille.

7.11.2025