

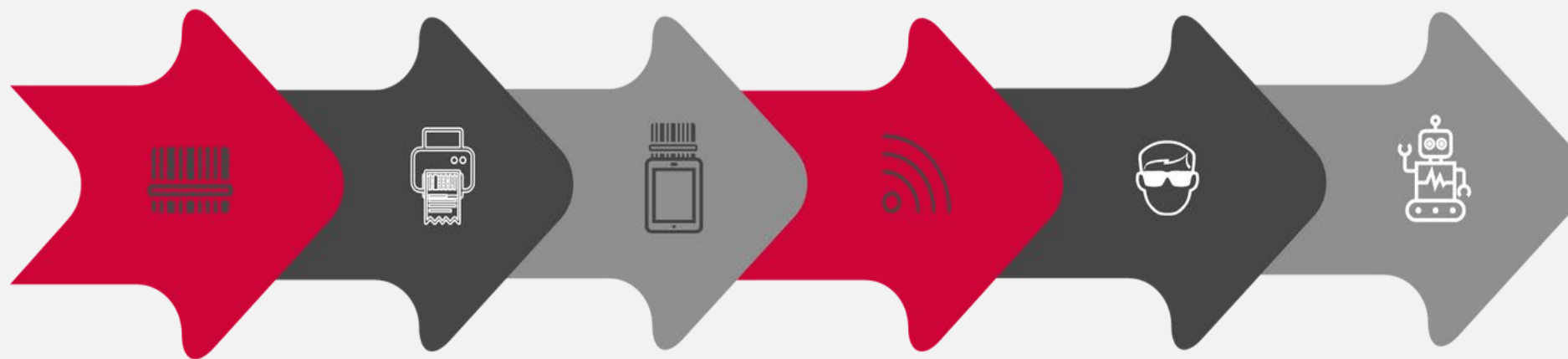
PUOLITAMME

TURHAN TYÖN

Finn-ID



Finn-ID



1986

Tunnistus

1990

Merkintä

1996

*Liikkuva
tiedonkeruu*

2016

*Automaattinen
tietovirta*

2020

*Rikastettu
todellisuus
ja puheohjaus*

2022

*Logistiikka-
ja mobiilirobotit*

Autonomiset mobiilirobotit sisälogistiikassa

Mahdollisuudet ja opit käytännöstä

Tehokkaammin. Turvallisemmin. Luotettavammin.

Jere Puranen
Finn-ID Oy



Anatomia

Viisi ominaisuutta, jotka tekevät siirtotehtävästä hyvän automaatiokohteen.

1

TOISTUVA

Siirtotehtävä tapahtuu usein ja kuormittaa prosessia.

2

MÄÄRITELTÄVÄ

Lähtö- ja jättöpaikka, sekä tavoite voidaan kuvata selkeästi.

3

VAKIOITAVA

Kuljetusyksikkö ja käsittely voidaan standardoida.

4

ENNAKOITAVA

Ympäristö ja tehtävät eivät muutu jatkuvasti.

5

ARVOA VAPAUTTAVA

Työntekijöiden aikaa vapautuu tuottavampaan työhön.

Automaation hyödyn syntyminen

- kävelyn ja manuaalisen ajamisen vähentyminen
- työvaiheiden odotuksen väheneminen
- materiaalivirran ennustettavuus
- ergonomia ja toistuvan työn vähentyminen

Siirtoja päivässä × yhden siirron vaatima aika × työpäivät vuodessa

Tehokkaammin, turvallisemmin ja luotettavammin

AMR, automaattitrucki vai täysi varastoautomaatio?

Kevyt ja itsenäinen kuljetus

- kärryt, hyllyköt, laatikot, jätteet
 - vähän integraatioita
- **Keenon S300 alustarobotti**

Liiketoimintakriittinen materiaalivirta

- lavat, rullakot, tuotannon syöttö
 - tehtävien hallinta, useita robotteja, integraatiot
- **SEER automaattitrucki**

Varastoautomaatio

- varastointi, keräily, kuljettimet, AutoStore-tyyppiset kokonaisuudet
- **Autostore, Agilon, etc.**

Keenon S300 alustarobotti



Dimensions

925×640×1282 mm (W × D × H)

Weight

115 kg (including battery)

Compatible Shelf Dimensions

1200 × 1200 mm (W × D)

Max. Payload

300 KG

Loading Platform Dimensions

860 × 600 mm (W × D)

Charging Time

3.5 h

Chassis Ground Clearance

230 mm

Battery Life

6 h

Pinontatrukki SFL-CCD14-CE

- **SEER SFL-CDD14-CE** on suunniteltu raskaiden kuormien turvalliseen ja tehokkaaseen pinoamiseen sisälogistiikan ympäristöissä.
- Jopa **1,4 tonnin** kuormankantokyky mahdollistaa raskaiden lavojen käsittelyn turvallisesti.
- Video: [sfl-ccd14.mp4](#)



Viisi oppia käytännössä

- ① **Automatisoi materiaalivirta, älä yksittäistä ajomatkaa.**
- ② Vakioi kuorma ja jättopaikat ennen teknologian valintaa.
- ③ Kartoita prosessi perinpohjaisesti.
- ④ Aloita yksinkertaisesti ja laajenna sen jälkeen prosessia.
- ⑤ **Mittaa hyöty, käyttövarmuus ja automaation toteutumisaste.**

FINN-ID 40 VUOTTA

Robotiikan aamupäivä

Koe logistiikkarobotit liveinä
Uutistiellä

22.10.2026

klo 8.30–12.00

- ✓ **LIVE-DEMO** Näe AMR-lavansiirtorobotti toiminnassa
- ✓ **KÄYTÄNNÖN OPIT** Asiakastarinoita, tuloksia ja keskustelua
- ✓ **VERKOSTOITUMINEN** Aamiainen ja Finn-ID:n 40-vuotinen matka

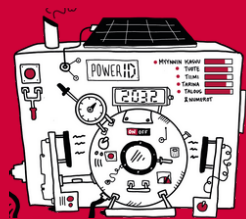
Maksuton tapahtuma • Paikkoja rajoitetusti



Tervetuloa mukaan

Ilmoittautuminen Finn-ID:n verkkosivuilla
<https://www.finn-id.fi/tapahtumat/finn-id-40-vuotta>

FINN-ID



Finn-ID:läiset tunnetaan Turhan Työn Puolittajina.

Olemme sanavalmiita emmekä aikaile aloituksen kanssa, mutta olemme empaattisia, huumorintajuisia ja kannamme vastuun tekemisistämme.



Finn-ID perustettiin syksyllä 1986.

Vuonna 1987 Finn-ID:stä tuli Perel Groupin tytäryhtiö. Tänäkin päivänä Finn-ID on osa perheomisteista Perel-konsernia.



Me olemme 40 asiantuntijan organisaatio, jolla on yli 35 vuoden kokemus.



Olemme liittyneet yli 200 eri järjestelmään vuosien aikana.